

## 特徴

センサ	小型航空機搭載用SAR (合成開口レーダ)
周波数帯	Xバンド
偏波	フルポラリメトリ対応
最高分解能	30cm
観測幅	最大 : 10km ノミナル: 5km (小型機) / 2.5km (ヘリ)
リアルタイム処理	有り
オプション機能	標高地図作成機能 (干渉SAR) 移動体検出機能 (海上・地上) データ伝送 (ヘリテレ対応可能) 他センサ連携
その他の提案可能なオプション	地上SAR画像処理装置 高次処理装置 等
プラットフォーム	ビジネスジェット、小型航空機、ヘリコプター、無人機



世界最高レベルのフラグシップ機  
(ビジネスジェット)

Pi-SAR2 (NICT殿に納入・運用中)

総務省  
委託研究

小型航空機モデル



提供: ダイヤモンドエアサービス株式会社

ヘリコプターモデル



提供: セントラルヘリコプターサービス株式会社

**高画質・高分解能のまま、様々な機体に搭載可能な小型SAR (※)を実現。  
各種災害の全天候・広域監視・状況把握を可能としました。**

(※)SAR (合成開口レーダ): 航空機に搭載し、地上・海面の状況を画像化することで状況把握を行う画像レーダ

(注) 総務省の「小型航空機搭載用高分解能合成開口レーダーの研究開発」(平成24年度~平成26年度一般会計予算)による委託研究の成果を活用しています。

日本電気株式会社 電波・誘導事業部

TEL 042-333-1229

E-mail window@geo.fc.nec.co.jp

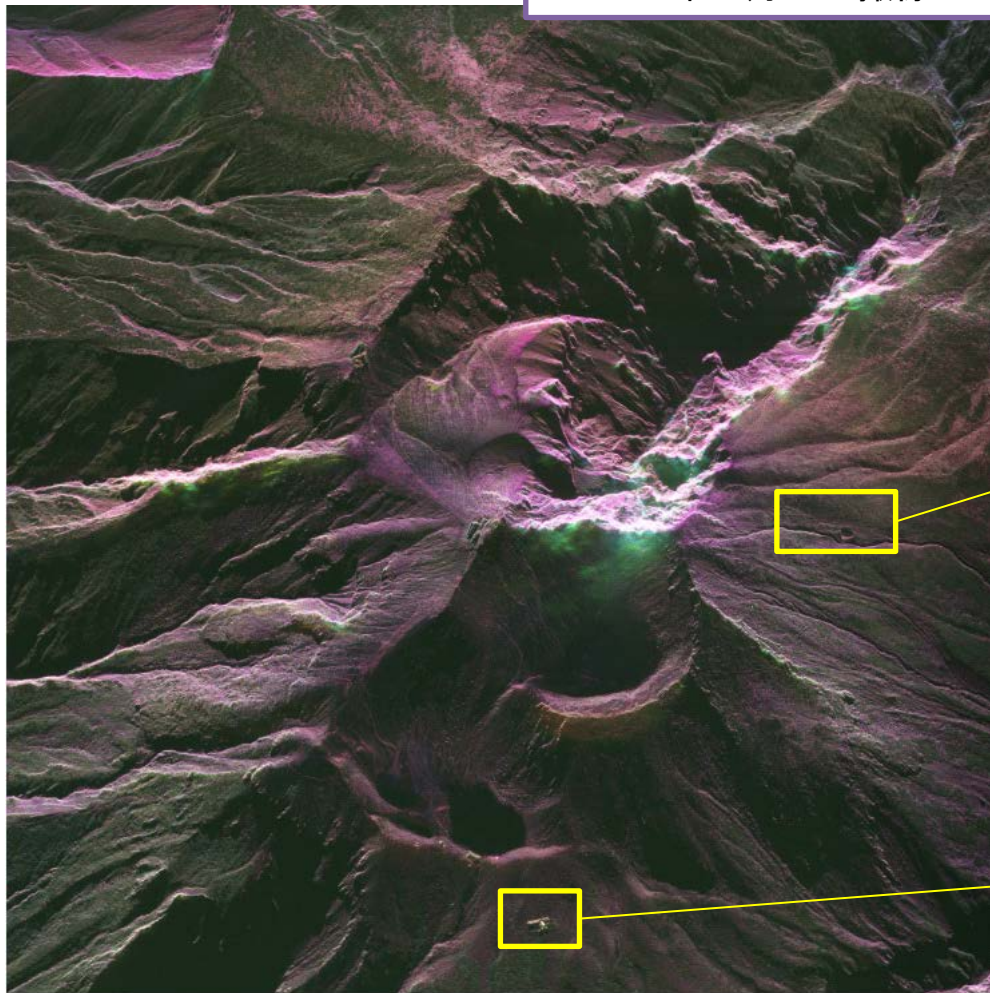


次世代安心・安全ICTフォーラム

ICT Forum for Security and Safety

## 火山噴火災害

噴火中の御嶽山撮像画像  
2014年10月23日撮像



上空からの写真



新しい火口列



山荘

**悪天候(雨・雪・雲)や噴煙下の火山の詳細状況把握を実現。**

(注) 総務省の「小型航空機搭載用高分解能合成開口レーダーの研究開発」(平成24年度～平成26年度一般会計予算)による委託研究の成果を活用しています。

日本電気株式会社 電波・誘導事業部

TEL 042-333-1229

E-mail [window@geo.fc.nec.co.jp](mailto>window@geo.fc.nec.co.jp)



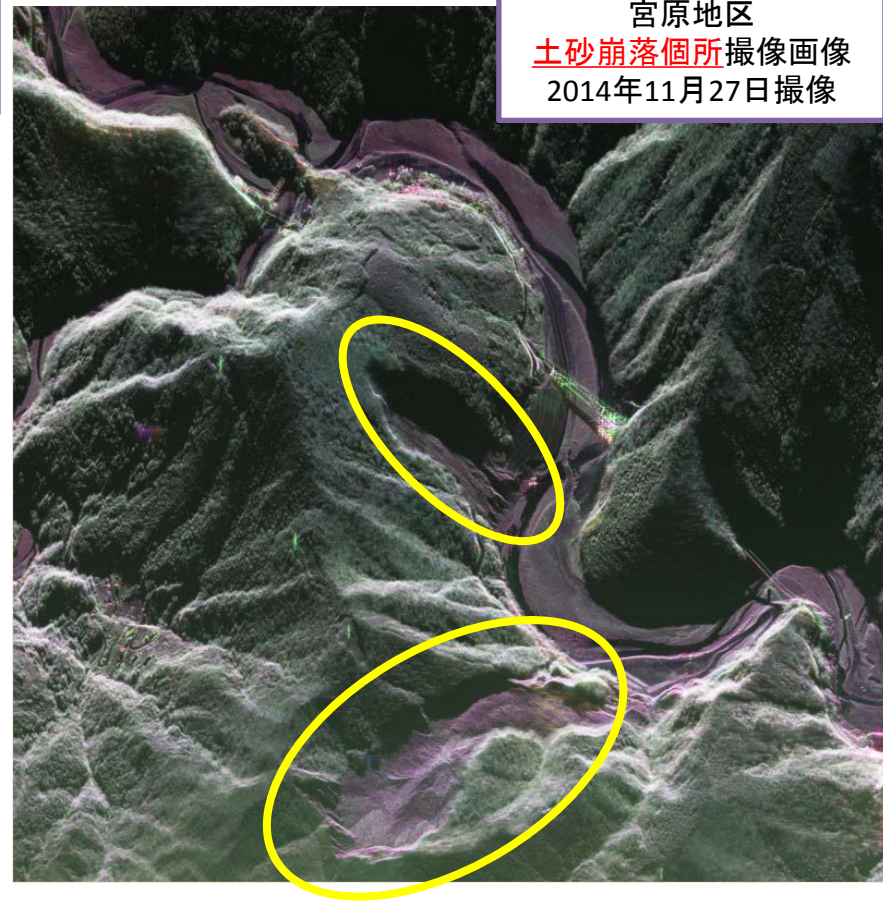
次世代安心・安全ICTフォーラム  
ICT Forum for Security and Safety

## 土砂崩落災害

奈良県五條市大塔町  
赤谷地区  
土砂崩落箇所撮像画像  
2014年11月27日撮像



奈良県十津川村  
宮原地区  
土砂崩落箇所撮像画像  
2014年11月27日撮像



**豪雨等による土砂崩落災害を悪天候時にも監視可能。**

(注) 総務省の「小型航空機搭載用高分解能合成開口レーダーの研究開発」(平成24年度～平成26年度一般会計予算)による委託研究の成果を活用しています。

日本電気株式会社 電波・誘導事業部

TEL 042-333-1229

E-mail [window@geo.fc.nec.co.jp](mailto>window@geo.fc.nec.co.jp)



次世代安心・安全ICTフォーラム

ICT Forum for Security and Safety

## 地震災害

長野県神城断層地震直後の  
長野県白馬村撮像画像  
2014年11月27日撮像



## 地震発災直後の詳細状況把握が可能。

(注) 総務省の「小型航空機搭載用高分解能合成開口レーダーの研究開発」(平成24年度～平成26年度一般会計予算)による委託研究の成果を活用しています。

日本電気株式会社 電波・誘導事業部

TEL 042-333-1229

E-mail [window@geo.fc.nec.co.jp](mailto>window@geo.fc.nec.co.jp)



次世代安心・安全ICTフォーラム  
ICT Forum for Security and Safety